

DATA: 2024-02-10**AD #: 2024-01**

A Diretiva de Aeronavegação (AD) de Emergência 2024-01 é enviada às equipes da classe regular da competição SAE BRASIL AeroDesign 2024.

Antecedentes

Esta AD de emergência foi motivada pela descoberta, durante inspeções da Comissão Técnica, de unidades dos wattímetros homologados para uso em aviões na classe regular montados com resistores incapazes de suportarem continuamente a corrente elétrica máxima especificada pelos próprios wattímetros. A comissão está emitindo esta AD para endereçar a possível perda do circuito elétrico principal do wattímetro em condições de alta potência, que pode resultar na perda da propulsão do motor, perda de controle da aeronave e/ou incêndio causado pela sobrecarga da bateria de propulsão.

Determinação da Comissão Técnica

A Comissão Técnica está emitindo esta AD porque entende que a condição insegura descrita anteriormente provavelmente existirá ou se desenvolverá em outras unidades da mesma peça.

Requisitos da AD

Esta AD proíbe projetos e voos adicionais com alimentação da ESC realizada por tensões inferiores à de baterias 4S. Versões futuras do regulamento da competição refletirão esta obrigatoriedade para os projetos de 2024 da classe regular.

Ação Provisória

A Comissão Técnica considera esta AD uma ação provisória. Se uma ação final for posteriormente identificada, a Comissão Técnica poderá considerar a elaboração de novas regras.

Apresentação Real da AD**(a) Data Efetiva**

Esta AD de Emergência entra em vigor em 2024-02-10.

(b) ADs Afetadas

Nenhuma.

(c) Aplicabilidade

Esta AD aplica-se aos aviões da classe regular, de qualquer equipe.

(d) Tópico

Regulamento da Competição SAE BRASIL AeroDesign 2024, Revisão 0, Requisito R7.3.1.3.

(e) Condição Insegura

Esta AD de emergência foi motivada pela descoberta, durante inspeções da Comissão Técnica, de unidades dos wattímetros homologados para uso em aviões na classe regular montados com resistores incapazes de suportarem continuamente a corrente elétrica máxima especificada pelos próprios wattímetros. A comissão está emitindo esta AD para

endereçar a possível perda do circuito elétrico principal do wattímetro em condições de alta potência, que pode resultar na perda da propulsão do motor, perda de controle da aeronave e/ou incêndio causado pela sobrecarga da bateria de propulsão.

(f) Conformidade

Esta AD de emergência deve ser cumprida imediatamente.

(g) Inspeção ou Outra Ação

Esta AD proíbe projetos e voos adicionais com alimentação da ESC realizada por tensões inferiores à de baterias 4S.

(h) Autorizações Especiais de Voo

Não existem exceções para esta AD.

(i) Métodos Alternativos de Conformidade (AMOCs)

Não existem métodos alternativos para esta AD.

(j) Informações Relacionadas

Para obter mais informações sobre esta AD, entre em contato com a Comissão Técnica através da área logada de <https://www.aeroct.com.br>.

Publicado em 10 de fevereiro de 2024.

Comissão Técnica do SAE BRASIL AeroDesign 2024