

REGULAMENTO DE INSCRIÇÃO NO SAE BRASIL AERODESIGN 2022

CLASSES REGULAR, *ADVANCED*, MICRO E ACESSO
INSCRIÇÃO NA COMPETIÇÃO

Elaborado pela Comissão Técnica da Competição

Revisão 0

06 de Março de 2022

DICAS PARA LEITURA DESTE DOCUMENTO

Observar sempre a quais classes da competição cada capítulo ou seção é aplicável.

PARTE A

Seção inicial (Capítulo 1 ao 3): Nesta seção são divulgadas:

- Informações de aspectos gerais da competição
- Regras gerais comportamentais

PARTE B

Capítulo 4: Procedimentos de Inscrição.

Apêndices.

ÍNDICE

PARTE A	4
1. Introdução	5
2. Contatos com a SAE BRASIL e Comissão Técnica	5
3. Regras Gerais	6
3.1 Anos Anteriores	6
3.2 Alterações nas Regras	6
3.3 Interpretação do texto deste Regulamento e demais documentos	6
3.4 Esclarecimento de Dúvidas	6
3.5 Documentos Importantes	7
PARTE B	8
4. Inscrição e Taxa de Inscrição	9
4.1 Número Máximo para o Total de Equipes na Competição	9
4.2 Vagas reservadas para as equipes internacionais	10
4.3 Número Máximo de Integrantes por Equipe	10
4.4 Inscrições de Vários Aviões da Mesma Instituição de Ensino	10
4.5 Forma de inscrição	11
4.5.1 <i>Forma de Preenchimento das Vagas e Inscrição na Etapa de Projeto</i>	11
APÊNDICE 1 Datas e Documentos Importantes	13
APÊNDICE 2 Lista de Inscrição	14
APÊNDICE 3 Lista de Espera	16

PARTE A

1. Introdução

Com a crescente procura de equipes por vagas na Competição SAE BRASIL AeroDesign, reflexo da também crescente qualidade das equipes participantes, e devido às limitações físicas e operacionais da Comissão Técnica, foi criado em 2016 o Torneio de Acesso à Competição SAE BRASIL AeroDesign. Este torneio teve como objetivo suprir esta procura oferecendo oportunidade para toda e qualquer equipe que deseja fazer parte desta renomada competição.

O sucesso deste novo Torneio fez com que se tornasse a solução definitiva para a questão das vagas na Competição SAE BRASIL AeroDesign.

O surgimento de um segundo Regulamento, dedicado a este Torneio, gerou a necessidade do surgimento de um terceiro documento com as informações e procedimentos que atendam ambas as competições a fim de evitar informações duplicadas ou conflitantes.

Em 2017 foi criado então o documento, o “*Regulamento de Inscrição no SAE BRASIL AeroDesign*”, que concentra as regras das três classes da Competição principal e do Torneio de Acesso referentes ao processo de inscrição nas competições do ano vigente.

2. Contatos com a SAE BRASIL e Comissão Técnica

A inscrição deverá ser feita através do formulário no site da SAE BRASIL:

WWW.SAEBRASIL.ORG.BR

Informações sobre elegibilidade para inscrição são detalhadas no “*Regulamento SAE BRASIL AeroDesign 2022*” e “*Regulamento Torneio de Acesso à Competição SAE BRASIL AeroDesign 2023*”.

O e-mail de contato com a SAE e Comissão Técnica do AeroDesign é:

aerodesign@saebrasil.org.br

Atenção: Todos os documentos, como Atestados de Matrícula, etc., devem ser enviados para a SAE BRASIL conforme especificações que se encontram no site do AeroDesign no link de Informações.

3. Regras Gerais

3.1 Anos Anteriores

A Competição do ano de 2022 é totalmente independente das competições dos anos anteriores. Decisões tomadas pela Comissão Técnica em anos anteriores e regras válidas para anos anteriores não são aplicáveis a 2022, a não ser que explicitadas nos documentos listados na Seção 3.5. As equipes serão informadas oportunamente sobre todas as decisões, procedimentos e ou mudanças na regra que por ventura ocorram ao longo do ano de 2022.

3.2 Alterações nas Regras

Sem intenção de prejudicar nenhuma equipe, mas sim de permitir melhor prosseguimento da Competição, qualquer aspecto do Regulamento poderá ser alterado pela Comissão Técnica antes ou durante a competição, se considerado necessário. Estas alterações serão comunicadas em momento oportuno e, quando possível, os capitães das equipes serão consultados. É intenção da Comissão Técnica que qualquer modificação feita após a liberação do Regulamento não venha a afetar os projetos já em desenvolvimento. Uma modificação que por ventura interfira na filosofia de projeto adotada pela equipe será feita somente em caso de extrema necessidade ou visando melhorias efetivas na segurança das aeronaves.

3.3 Interpretação do texto deste Regulamento e demais documentos

Caso haja discordância entre equipes e Comissão Técnica com relação à interpretação Técnica. Em caso de dúvida, a equipe deve proceder conforme apresentado do texto deste regulamento, a interpretação considerada será a da Comissão na seção 3.4.

3.4 Esclarecimento de Dúvidas

Dúvidas referentes à inscrição na competição e/ou envio de documentos requeridos pela SAE BRASIL, deverão ser encaminhados à SAE BRASIL. Os contatos deverão ser efetuados através da equipe do Escritório Central da SAE BRASIL, por meio do e-mail especificado na Seção 2, que encaminhará à Comissão Técnica quando necessário.

Dúvidas referentes à parte técnica da competição (Regulamento e documentos citados na seção 3.5) devem ser enviadas a partir do site www.aeroct.com.br, que exige no envio:

- E-mail do orientador, para o qual uma cópia da dúvida será enviada;
- Número da seção deste regulamento a qual a dúvida está relacionada.

Atenção: dúvidas acerca de itens presentes neste regulamento e que podem ser esclarecidas via leitura detalhada do mesmo não serão respondidas. A leitura completa das regras da competição faz parte do desafio.

3.5 Documentos Importantes

Documentos emitidos pela SAE BRASIL referentes à competição:

- **Regulamento de Inscrição no SAE BRASIL AeroDesign 2022:** Documento que apresenta as regras e critérios que regem a inscrição e ordem de prioridade das equipes para as vagas da competição. Equipes que não puderem se inscrever na competição SAE BRASIL AeroDesign 2022, ainda poderão se inscrever no Torneio de Acesso para o SAE BRASIL do ano seguinte, conforme regras detalhadas também neste documento.
- **Regulamento Torneio de Acesso à Competição SAE BRASIL AeroDesign 2023:** Documento no qual são enumerados todos os requisitos que direcionam o projeto das aeronaves no Torneio de Acesso. Todos os itens deste documento são obrigatórios.
- **Regulamento SAE BRASIL AeroDesign 2022:** Documento no qual são enumerados todos os requisitos que direcionam o projeto das aeronaves nas seguintes categorias: Classe Regular, Classe *Advanced* e Classe Micro. Todos os itens deste documento são obrigatórios para a categorias em questão. Para o Torneio de Acesso, este documento pode servir como caráter informativo, para a equipe conhecer os detalhes da competição presencial.
- **Manual de Boas Práticas de Segurança – SAE BRASIL AeroDesign:** Documento contendo sugestões e recomendações para aumentar a segurança da competição. É de extrema importância que as equipes iniciantes e membros iniciantes, mesmo de equipes experientes, leiam este documento para se familiarizar com as lições aprendidas em todas as edições de AeroDesign anteriores.
- **Mensagens e Informativos:** Informações gerais a respeito da competição, organização, eventos paralelos, inscrição, entre outros. Podem ter caráter obrigatório ou informativo. Os informativos e mensagens são colocados no site da SAE BRASIL, e são numerados progressivamente à medida que vão sendo lançados. No caso de informações conflitantes, vale a mais recente.

No caso de um eventual conflito entre os documentos acima, a Comissão Técnica deve ser avisada e consultada. Interpretar deliberadamente a informação que mais convier configura uma atitude totalmente desaconselhada e pode comprometer o projeto desenvolvido pela equipe bem como o andamento da competição (ver seção 3.3).

PARTE B

4. Inscrição e Taxa de Inscrição

O formulário de inscrição encontra-se disponível no site da SAE BRASIL na Internet (ver Seção 2 deste documento).

A taxa de inscrição da Competição SAE BRASIL AeroDesign e do Torneio de Acesso não serão restituídas sob qualquer hipótese. É responsabilidade da equipe certificar-se de que o pagamento da taxa tenha sido recebido a fim de garantir sua inscrição.

4.1 Número Máximo para o Total de Equipes na Competição

Serão disponibilizadas **95** vagas nas três categorias da Competição SAE BRASIL AeroDesign conforme a tabela abaixo, porém o Torneio de Acesso à Competição SAE BRASIL AeroDesign possui vagas ilimitadas:

Tabela 1

Categoria	Número Mínimo de Participantes	Número Máximo de Participantes
Regular	60	69
<i>Advanced</i>	5	10
Micro	20	25
Torneio de Acesso	Ilimitada	Ilimitada

Para as categorias que possuem número de vagas limitadas, haverá dois tipos de vagas: Reservadas e Abertas. As vagas reservadas serão ocupadas pelas equipes mais bem classificadas na competição anterior (2021), sendo que o número de vagas reservadas em cada categoria é definido pela equação abaixo:

$$NV_{RES\ CAT} = \text{round}_{up}(\min(NE_{CLASSIF}, 0,90 \times NV_{CAT}))$$

Onde:

$NV_{RES\ CAT}$ = Número de vagas reservadas para uma certa categoria;

$NE_{CLASSIF}$ = Número de equipes que enviaram relatório e apresentação oral na competição anterior;

NV_{CAT} = Número de vagas disponível para a categoria em questão;

\min = Função que retorna o mínimo entre seus atributos;

round_{up} = Função que retorna o valor da entrada arredondado para cima.

As vagas restantes em cada categoria serão as chamadas vagas abertas, e serão preenchidas conforme o procedimento apresentado na seção 4.5.1. O número de vagas abertas pode ser calculado como:

$$NV_{ABERTA} = NV_{CAT} - NV_{RES\ CAT}$$

O critério de definição das vagas reservadas é válido única e exclusivamente para a competição de 2022. Para os próximos anos pode haver variações.

As equipes presentes na lista de espera devem declarar a classe à qual desejam se inscrever, sendo alocadas a esta classe para a competição de 2022. As vagas mínimas e máximas descrevem os valores mínimos e máximos de equipes participantes que podem ser atingidos após o processo de inscrição, com o valor final sendo dependente da distribuição de escolha das equipes.

4.2 Vagas reservadas para as equipes internacionais

Serão reservadas 2 vagas para as equipes internacionais, sendo:

- 1 vaga reservada exclusivamente para a equipe vencedora do AeroDesign Venezuela (competição equivalente realizada naquele país), devido a um acordo de participação com a SAE BRASIL.
- 1 vaga para a equipe internacional mais bem pontuada no ano anterior, com exceção da equipe campeã do AeroDesign Venezuela (que já possui sua vaga, conforme item acima).

Caso uma ou mais equipes acima, já possuam vagas reservadas conforme os critérios da seção 4.1, não serão acrescentadas novas vagas reservadas às equipes internacionais.

Caso uma ou mais equipes acima, não estejam selecionadas dentro do critério de vagas reservadas da seção 4.1, então vagas adicionais para estas equipes serão criadas além das 95 vagas estipuladas, ou seja, a competição poderá ter até 97 equipes participantes, extrapolando também os limites da Tabela 1.

4.3 Número Máximo de Integrantes por Equipe

O número máximo de integrantes por equipe em cada categoria é definido na tabela abaixo:

Tabela 2

Categoria	Máximo de Integrantes
Regular	15
<i>Advanced</i>	20
Micro	10
Torneio de Acesso	15

O Piloto será contabilizado dentro desse limite quando o mesmo:

- For associado da SAE e tenha apresentado o comprovante de matrícula do 2º semestre de 2022.
- Desejar fazer parte efetiva da equipe para ter direito ao certificado de participação.

4.4 Inscrições de Vários Aviões da Mesma Instituição de Ensino

Cada instituição de ensino pode se inscrever nas categorias que possuir vaga reservada, ou nas categorias onde conquistou uma vaga aberta. Contudo, em resumo, deve ser observado que será permitida a participação de no máximo de 3 equipes por instituição, desde que o número máximo em cada categoria seja:

- Classe Regular: 1
- Classe Advanced: 1
- Classe Micro: 1
- Torneio de Acesso: 1

Para as instituições de ensino que inscreverem mais de uma equipe, as seguintes restrições devem ser observadas:

- A cada avião inscrito deverá corresponder uma equipe distinta.
- Cada estudante poderá se inscrever em somente uma equipe.
- As equipes poderão eventualmente trabalhar juntas, porém suas filosofias de projeto deverão ser distintas.

4.5 Forma de Inscrição

As inscrições serão realizadas através do site da SAE BRASIL, e serão interrompidas na data especificada no próprio site da SAE BRASIL (seção 2).

4.5.1 Forma de Preenchimento das Vagas e Inscrição na Etapa de Projeto

As vagas limitadas (Tabela 1) serão preenchidas seguindo os seguintes passos:

- **1º Passo:** Conforme Seção 4.1 e 4.2, as vagas reservadas em cada categoria ($NV_{RES\ CAT}$) serão destinadas às equipes melhor classificadas no ano anterior (2021), e que enviaram Relatório de Projeto.
- **2º Passo:** As vagas abertas ($NV_{ABERTA} = NV_{CAT} - NV_{RES\ CAT}$) serão destinadas às equipes melhor classificadas no Torneio de Acesso e nas demais classes no ano anterior, tendo prioridade às equipes que enviam relatório no ano anterior. A ordem de ocupação das vagas abertas será:
 - 1º: Equipes do Torneio de Acesso que enviaram relatório no ano anterior, por ordem de classificação no **Torneio de Acesso à Competição SAE BRASIL AeroDesign 2022**.
 - 2º: Equipes das Classes Regular, *Advanced* e Micro, que enviam Relatório de Projeto na competição de 2021.
- **3º Passo:** Todas as equipes que ocuparem as vagas Reservadas e Abertas deverão formalizar suas inscrições, mediante o pagamento das inscrições e comprovação do pagamento. As equipes que não efetuarem seus pagamentos, perdem o direito à vaga.

- **4º Passo:** As vagas remanescentes do 3º Passo, sejam elas oriundas de uma equipe de vaga Reservada ou de vaga Aberta, serão consideradas novas vagas Abertas, a serem preenchidas continuando a partir de onde havia parado na ordem de prioridades do 2º passo acima. As equipes deverão formalizar suas inscrições, mediante o pagamento e comprovação do pagamento. As equipes que não efetuarem seus pagamentos, perdem o direito à vaga.
- **5º Passo:** Quando todas as vagas Reservadas e Abertas tiverem sido efetivadas, as demais equipes interessadas em participar podem se inscrever para participar no Torneio de Acesso (equipes que buscarão acesso às demais classes no ano seguinte).

As datas de cada uma das fases podem ser vistas no APÊNDICE 1; a lista de prioridade de inscrição se encontra no APÊNDICE 2 e a lista de espera no APÊNDICE 3.

IMPORTANTE:

- **A equipe que não respeitar os prazos do 3º passo perde automaticamente sua vaga, tendo que participar do Torneio de Acesso em 2022 a fim de conquistar uma vaga para a Competição SAE BRASIL AeroDesign 2023.**
- **As equipes participantes do Torneio do Acesso para Competição SAE BRASIL AeroDesign 2023 devem submeter a preferência dentre as três categorias da competição em até 15 dias corridos após o acontecimento da Competição SAE BRASIL AeroDesign 2022 de forma que a Comissão Técnica possa dar início ao procedimento de inscrição para 2023**
-
- **. Equipes que não submeterem a preferência serão consideradas desistentes do processo de inscrição. As instruções para a submissão da preferência serão reforçadas pela Comissão Técnica assim que o período de submissão se iniciar. A seguir, tem-se resumido as instruções:**
 - I. Acessar site AeroCT (www.aeroct.com.br)
 - II. Enviar uma dúvida com número, nome da equipe e ordem de prioridade de acordo com o **exemplo**:
<Nº> - <Nome da Equipe>
 1. Regular
 2. Micro
 3. Advanced

APÊNDICE 1 Datas Importantes

Fase	Quando deve ser acontecer
Execução do 1º passo. Composição da lista inicial de equipes das vagas Reservada das classes Regular, <i>Advanced</i> e Micro.	Já realizado. (APÊNDICE 2). 04/03/2022
Execução do 2º passo. Composição da lista inicial de equipes das vagas Abertas das classes Regular, <i>Advanced</i> e Micro.	Já realizado. (APÊNDICE 3) 04/03/2022
Execução do 3º passo. Efetivação da inscrição das equipes e pagamento.	Início: 03/03/2022 às 12:00* Término das inscrições: 18/03/2022 às 14:00* Data limite para pagamento: 25/03/2022
Execução do 4º passo. Preenchimento das novas vagas abertas no caso de inscrições não efetivadas.	Início: 21/03/2022 às 12:00* Término: 12/04/2022 às 14:00* Data limite para pagamento: 18/04/2022
Execução do 5º passo. Inscrição das equipes para o Torneio de Acesso.	Início: 07/03/2022 às 12:00* Término: 25/04/2022 às 14:00* Data limite para pagamento: 29/04/2022

*Horário de Brasília

APÊNDICE 2 Lista de Inscrição

Classe Regular:

Pos	Nome Equipe	Escola	UF	Tipo de vaga
1	EESC-USP Alpha	Escola de Engenharia de São Carlos - Universidade de São Paulo (EESC - USP)	SP	Reservada
2	Uai, só Fly!!!	Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG)	MG	Reservada
3	Keep Flying	Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (POLI - USP)	SP	Reservada
4	UIRÁ Aerodesign	Universidade Federal de Itajubá - Campus Itajubá (UNIFEI - Itajubá)	MG	Reservada
5	Tucano	Universidade Federal de Uberlândia (UFU)	MG	Reservada
6	Harpia Aerodesign	Universidade Federal do ABC (UFABC)	SP	Reservada
7	F-Carranca	Universidade Federal do Vale do São Francisco (UNIVASF)	BA	Reservada
8	Urubus AeroDesign	Universidade Estadual de Campinas (UNICAMP)	SP	Reservada
9	Axé Fly	Universidade Federal da Bahia (UFBA)	BA	Reservada
10	Albatroz Aerodesign	Universidade do Estado de Santa Catarina (UDESC)	SC	Reservada
11	Trem Ki Yoa Aerodesign	Universidade Federal de São João del-Rei - Campus Santo Antônio (UFSJ - Santo Antônio)	MG	Reservada
12	AeroFEG	Faculdade de Engenharia de Guaratinguetá - Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita Filho" (FEG - UNESP)	SP	Reservada
13	FEI Regular	Centro Universitário da FEI (FEI)	SP	Reservada
14	Falcons Aerodesign	Centro Universitário FACENS(FACENS)	SP	Reservada
15	Delta do Piauí Aerodesign	Universidade Federal do Piauí (UFPI)	PI	Reservada
16	Aerodesign UTFPR Curitiba	Universidade Tecnológica Federal do Paraná - Campus Curitiba (UTFPR - Curitiba)	PR	Reservada
17	Blackbird Aerodesign	Universidade Federal Fluminense - Campus Niterói (UFF - Niterói)	RJ	Reservada
18	Kukulcán Aerodesign	Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica Unidad Ticomán - Instituto Politécnico Nacional (ESIME Tic - IPN)	México	Reservada
19	Draco Volans Aerodesign	Faculdade de Tecnologia - Universidade de Brasília (FT - UnB)	DF	Reservada
20	Dragão Branco UFSCar	Universidade Federal de São Carlos (UFSCar)	SP	Reservada
21	Aero Vitória Espirito Santo (AVES)	Universidade Federal do Espírito Santo (UFES)	ES	Reservada
22	Burning Goose	Universidade Federal do Paraná (UFPR)	PR	Reservada
23	Carancho Aerodesign	Universidade Federal de Santa Maria (UFSM)	RS	Reservada
24	Aerojampa	Universidade Federal da Paraíba (UFPB)	PB	Reservada
25	CEFAST Aerodesign	Centro Federal de Educação Tecnológica de Minas Gerais - Unidade Belo Horizonte (CEFET/MG - BH)	MG	Reservada
26	Nisus Aerodesign	Universidade Federal de Santa Catarina - Campus Joinville (UFSC - Joinville)	SC	Reservada
27	Skywards UFVoa	Universidade Federal de Viçosa - Campus Viçosa (UFV - Viçosa)	MG	Reservada
28	Abutres Aerodesign	Universidade Tecnológica Federal do Paraná - Campus Cornélio Procopio (UTFPR - Cornélio Procopio)	PR	Reservada
29	Avoante Aeromec	Universidade Federal do Ceará - Campus Fortaleza (UFC - Fortaleza)	CE	Reservada
30	Tapeté	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo - Campus Salto (IFSP - Salto)	SP	Reservada
31	AeroSATC	Faculdade Sociedade de Assistência aos Trabalhadores do Carvão (FASATC)	SC	Reservada
32	Pegazus Aerodesign	Universidade Federal Rural do Semi-Árido - Campus Mossoró (UFERSA - Mossoró)	RN	Reservada
33	Triângulo Aéreo Aerodesign	Universidade Federal do Triângulo Mineiro (UFTM)	MG	Reservada
34	Íluna Aerodesign	Fundacao Herminio Ometto (FHO - Uniararas)	SP	Reservada
35	Equipe Zebra	Faculdade de Engenharia de Ilha Solteira - Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita Filho" (FEIS - UNESP)	SP	Reservada
36	Megazord Aerodesign	Faculdade de Tecnologia de São José dos Campos "Prof. Jessen Vidal" (FATEC - São José dos Campos)	SP	Reservada
37	UTFalcon Aerodesign	Universidade Tecnológica Federal do Paraná - Campus Ponta Grossa (UTFPR - Ponta Grossa)	PR	Reservada
38	Equipe Zeus	Universidade Estadual do Maranhão (UEMA)	MA	Reservada
39	AeroVale UFVJM	Universidade Federal dos Vales do Jequitinhonha e Mucuri (UFVJM)	MG	Reservada
40	AeroScorpion	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo - Campus Araraquara (IFSP - Araraquara)	SP	Reservada
41	UFRGS Pampa Aerodesign	Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS)	RS	Reservada
42	Equipe Aerodactyl	Universidade Federal de Goiás (UFG)	GO	Reservada
43	Cabuto	Universidade Tiradentes (Unit)	SE	Reservada
44	Aerosul	Universidade de Caxias do Sul - Campus Sede (UCS - Sede)	RS	Reservada
45	Sol do Equador Aerodesign	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Piauí (IFPI)	PI	Reservada
46	Araras Aerodesign	Universidade Federal de Sergipe (UFS)	SE	Reservada
47	IMT Asterix	Instituto Mauá de Tecnologia (IMT - Mauá)	SP	Reservada
48	FAM Aerodesign	Instituto Federal do Espírito Santo - Campus São Mateus (IFES - São Mateus)	ES	Reservada
49	Equipe Enterprise	Universidade do Vale do Paraíba (UNIVAP)	SP	Reservada
50	PUCPR	Pontifícia Universidade Católica do Paraná (PUC - PR)	PR	Reservada
51	IFly Sul	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia Sul-rio-grandense - Campus Passo Fundo (IFsul - Passo Fundo)	RS	Reservada
52	AeroBeetle	Faculdade Pitágoras - Unidade São Luís (Pitágoras - São Luís)	MA	Reservada
53	White Eagle	Poznan University of Technology (Politechnika Poznanska)	Polônia	Reservada
54	MásBah	Faculdade Horizontina (FAHOR)	RS	Reservada
55	Caboclo	Unidade Acadêmica do Cabo de Santo Agostinho - Universidade Federal Rural de Pernambuco (UACSA - UFRPE)	PE	Reservada
56	Aero-USB	Universidad Simón Bolívar (USB)	Venezuela	Reservada
57	Vaga Aberta 1	Vaga a ser Ocupada de Acordo com a Escolha das Equipes Melhores Classificadas no Torneio de Acesso	-	Aberta
58	Vaga Aberta 2	Vaga a ser Ocupada de Acordo com a Escolha das Equipes Melhores Classificadas no Torneio de Acesso	-	Aberta
59	Vaga aberta 3	Vaga a ser Ocupada de Acordo com a Escolha das 13 Equipes Melhores Classificadas no Torneio de Acesso	-	Aberta
60	Vaga aberta 4	Vaga a ser Ocupada de Acordo com a Escolha das 13 Equipes Melhores Classificadas no Torneio de Acesso	-	Aberta
61	Vaga aberta 5	Vaga a ser Ocupada de Acordo com a Escolha das 13 Equipes Melhores Classificadas no Torneio de Acesso	-	Aberta
62	Vaga aberta 6	Vaga a ser Ocupada de Acordo com a Escolha das 13 Equipes Melhores Classificadas no Torneio de Acesso	-	Aberta
63	Vaga aberta 7	Vaga a ser Ocupada de Acordo com a Escolha das 13 Equipes Melhores Classificadas no Torneio de Acesso	-	Aberta
64	Vaga aberta 8	Vaga a ser Ocupada de Acordo com a Escolha das 13 Equipes Melhores Classificadas no Torneio de Acesso	-	Aberta
65	Vaga aberta 9	Vaga a ser Ocupada de Acordo com a Escolha das 13 Equipes Melhores Classificadas no Torneio de Acesso	-	Aberta
66	Vaga aberta 10	Vaga a ser Ocupada de Acordo com a Escolha das 13 Equipes Melhores Classificadas no Torneio de Acesso	-	Aberta
67	Vaga aberta 11	Vaga a ser Ocupada de Acordo com a Escolha das 13 Equipes Melhores Classificadas no Torneio de Acesso	-	Aberta
68	Vaga aberta 12	Vaga a ser Ocupada de Acordo com a Escolha das 13 Equipes Melhores Classificadas no Torneio de Acesso	-	Aberta
69	Vaga aberta 13	Vaga a ser Ocupada de Acordo com a Escolha das 13 Equipes Melhores Classificadas no Torneio de Acesso	-	Aberta

Classe Advanced:

Pos	Nome Equipe	Escola	UF	Tipo de vaga
101	EESC-USP Charlie	Escola de Engenharia de São Carlos - Universidade de São Paulo (EESC - USP)	SP	Reservada
102	Leviatã	Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA)	SP	Reservada
103	Canarinho Aerodesign	Faculdade de Engenharia Campus de Bauru - Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita Filho" (FEB - UNESP)	SP	Reservada
104	Adelphi Aerodesign Team	Campus São João da Boa Vista - Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita Filho" (SJBV - UNESP)	SP	Reservada
105	AeroRio Advanced	Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro (PUC - Rio)	RJ	Reservada
106	Car-Kará Advanced	Universidade Federal do Rio Grande do Norte (UFRN)	RN	Reservada
107	Venturi Aerodesign	Centro Federal de Educação Tecnológica Celso Suckow da Fonseca - Campus Maracanã (CEFET/RJ - Maracanã)	RJ	Reservada
108	Vaga Aberta 1	Vaga a ser Ocupada de Acordo com a Escolha das Equipes Melhores Classificadas no Torneio de Acesso	-	Aberta
109	Vaga Aberta 2	Vaga a ser Ocupada de Acordo com a Escolha das Equipes Melhores Classificadas no Torneio de Acesso	-	Aberta
110	Vaga Aberta 3	Vaga a ser Ocupada de Acordo com a Escolha das Equipes Melhores Classificadas no Torneio de Acesso	-	Aberta

Classe Micro:

Pos	Nome Equipe	Escola	UF	Tipo de vaga
201	Trem Ki Voa Micro	Universidade Federal de São João del-Rei - Campus Santo Antônio (UFSJ - Santo Antônio)	MG	Reservada
202	UIRÁ Micro	Universidade Federal de Itajubá - Campus Itajubá (UNIFEI - Itajubá)	MG	Reservada
203	Microraptor	Universidade Federal de Juiz de Fora (UFJF)	MG	Reservada
204	EESC-USP Bravo	Escola de Engenharia de São Carlos - Universidade de São Paulo (EESC - USP)	SP	Reservada
205	Uai, só! Fly!!! Micro	Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG)	MG	Reservada
206	Albatroz Aerodesign Micro	Universidade do Estado de Santa Catarina (UDESC)	SC	Reservada
207	Mandacaru Aerodesign	Universidade Federal de Pernambuco (UFPE)	PE	Reservada
208	Céu Azul Aeronaves	Universidade Federal de Santa Catarina - Campus Florianópolis (UFSC - Florianópolis)	SC	Reservada
209	FEI Micro	Centro Universitário da FEI (FEI)	SP	Reservada
210	Keep Flying Jr.	Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (POLI - USP)	SP	Reservada
211	Carancho Micro	Universidade Federal de Santa Maria (UFSM)	RS	Reservada
212	Bismarck	Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA)	SP	Reservada
213	Uirapuru	Universidade Federal do Pará - Campus Belém (UFPA - Belém)	PA	Reservada
214	Kamikase Micro	Universidade de Santa Cruz do Sul (UNISC)	RS	Reservada
215	Mamutes do Cerrado Aerodesign	Faculdade do Gama - Universidade de Brasília (FGA - UnB)	DF	Reservada
216	Microcefast	Centro Federal de Educação Tecnológica de Minas Gerais - Unidade Belo Horizonte (CEFET/MG - BH)	MG	Reservada
217	LOTS Aerodesign	Universidade Federal de Itajubá - Campus Itabira (UNIFEI - Itabira)	MG	Reservada
218	Loadmaster	Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais (PUC - Minas)	MG	Reservada
219	Acauã	Universidade Federal de Viçosa - Campus Florestal (UFV - Florestal)	MG	Reservada
220	Eniac High	Centro Universitário Eniac (ENIAC)	SP	Reservada
221	Tenpest Aerodesign UPE	Universidade de Pernambuco (UPE)	PE	Reservada
222	Vaga Aberta 1	Vaga a ser Ocupada de Acordo com a Escolha das Equipes Melhores Classificadas no Torneio de Acesso	-	Aberta
223	Vaga Aberta 2	Vaga a ser Ocupada de Acordo com a Escolha das Equipes Melhores Classificadas no Torneio de Acesso	-	Aberta
224	Vaga Aberta 3	Vaga a ser Ocupada de Acordo com a Escolha das Equipes Melhores Classificadas no Torneio de Acesso	-	Aberta
225	Vaga Aberta 4	Vaga a ser Ocupada de Acordo com a Escolha das Equipes Melhores Classificadas no Torneio de Acesso	-	Aberta

APÊNDICE 3 Lista de Espera

Pos	Nome Equipe	Escola	Tipo de vaga	Possibilidade
1	Taperá	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo - Campus Salto (IFSP - Salto)	Aberta	Micro ou Advanced
2	URUBUS	Universidade Estadual de Campinas (UNICAMP)	Aberta	Micro ou Advanced
3	TUCANO	Universidade Federal de Uberlândia (UFU)	Aberta	Micro ou Advanced
4	Urutau Aerodesign	Universidade do Estado do Amazonas (UEA)	Aberta	Regular, Advanced ou Micro
5	AeroCataratas	Universidade Estadual do Oeste do Paraná (Unioeste)	Aberta	Regular, Advanced ou Micro
6	Aratinga Aerodesign	Universidade Federal do Ceará - Campus Russas (UFC - Russas)	Aberta	Regular, Advanced ou Micro
7	JFRGS Pampa Aerodesign	Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS)	Aberta	Micro ou Advanced
8	Valquíria aerodesign	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo - Campus São José dos Campos (IFSP - São José dos Campos)	Aberta	Regular, Advanced ou Micro
9	ALBATROZ ACESSO	Universidade do Estado de Santa Catarina (UDESC)	Aberta	Advanced
10	Minerva Aerodesign	Escola Politécnica - Universidade Federal do Rio de Janeiro (Poli - UFRJ)	Aberta	Regular, Advanced ou Micro
11	Mandacaru Aerodesign	Universidade Federal de Pernambuco (UFPE)	Aberta	Regular ou Advanced
12	Parahybas Aerodesign	Universidade Federal de Campina Grande (UFCG)	Aberta	Regular, Advanced ou Micro
13	ADAM AeroDesign	Universidade Estadual de Maringá (UEM)	Aberta	Regular, Advanced ou Micro
14	Araero	Instituto Federal do Espírito Santo - Campus Aracruz (IFES - Aracruz)	Lista de espera	Regular, Advanced ou Micro
15	URAPURU AERODESIGN	Universidade Federal do Pará - Campus Belém (UFPA - Belém)	Lista de espera	Regular ou Advanced
16	Griffin Aerodesign	Universidade Federal de Lavras (UFLA)	Lista de espera	Regular, Advanced ou Micro
17	AERO CHICO	Universidade Federal do Oeste da Bahia (UFQB)	Lista de espera	Regular, Advanced ou Micro
18	Dumont Aerodesign	Universidade Federal do Pará - Campus Tucuruí (UFPA - Tucuruí)	Lista de espera	Regular, Advanced ou Micro
19	Brabode Aerodesign	Centro Federal de Educação Tecnológica Celso Suckow da Fonseca - Campus Nova Iguaçu (CEFET/RJ - Nova Iguaçu)	Lista de espera	Regular, Advanced ou Micro
20	Ximango Aerodesign	Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul (PUC - RS)	Lista de espera	Regular, Advanced ou Micro
21	AeroTAU	Universidade de Taubaté (UNITAU)	Lista de espera	Regular, Advanced ou Micro
22	Céu Azul Aeronaves	Universidade Federal de Santa Catarina - Campus Florianópolis (UFSC - Florianópolis)	Lista de espera	Regular ou Advanced
23	Loadmaster TA	Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais (PUC - Minas)	Lista de espera	Regular ou Advanced
24	Green Angels	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo - Campus Birigui (IFSP - Birigui)	Lista de espera	Regular, Advanced ou Micro
25	Aracuaé Aerodesign	Universidade Federal da Grande Dourados (UFGD)	Lista de espera	Regular, Advanced ou Micro
26	Iguanas Aerodesign	Universidade Federal do Sul e Sudeste do Pará (UNIFESSPA)	Lista de espera	Regular, Advanced ou Micro
27	Acceptor Aerodesign	Universidade Federal Rural do Semi-Árido - Campus Caraúbas (UFERSA - Campus Caraúbas)	Lista de espera	Regular, Advanced ou Micro
28	Prometheus Aerodesign	Centro Universitário do SENAI Centro Integrado de Manufatura e Tecnologia (Senai CIMATEC)	Lista de espera	Regular, Advanced ou Micro
29	Equipe IFly Aerodesign	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Sudeste de Minas Gerais - Campus Juiz de Fora (IFSudesteMG - Juiz de Fora)	Lista de espera	Regular, Advanced ou Micro
30	AeroFURG	Universidade Federal do Rio Grande (FURG)	Lista de espera	Regular, Advanced ou Micro
31	Aero Chico	Universidade Federal do Oeste da Bahia (UFQB)	Lista de espera	Regular, Advanced ou Micro