

# REGULAMENTO DE INSCRIÇÃO NO SAE BRASIL AERODESIGN 2021

**CLASSES REGULAR, *ADVANCED*, MICRO E ACESSO  
INSCRIÇÃO NA COMPETIÇÃO**

Elaborado pela Comissão Técnica da Competição

**Revisão 0**

17 de Fevereiro de 2021

16 páginas

## **DICAS PARA LEITURA DESTE DOCUMENTO**

Observar sempre a quais classes da competição cada capítulo ou seção é aplicável.

### **PARTE A**

**Seção inicial (Capítulo 1 ao 3):** Nesta seção são divulgadas:

- Informações de aspectos gerais da competição
- Regras gerais comportamentais

### **PARTE B**

**Capítulo 4:** Procedimentos de Inscrição.

**Apêndices.**

# ÍNDICE

<b>PARTE A</b>	<b>4</b>
<b>1. Introdução</b>	<b>5</b>
<b>2. Contatos com a SAE BRASIL e Comissão Técnica</b>	<b>5</b>
<b>3. Regras Gerais</b>	<b>6</b>
3.1 Anos Anteriores	6
3.2 Alterações nas Regras	6
3.3 Interpretação do texto deste Regulamento e demais documentos	6
3.4 Esclarecimento de Dúvidas	6
3.5 Documentos Importantes	7
<b>PARTE B</b>	<b>8</b>
<b>4. Inscrição e Taxa de Inscrição</b>	<b>9</b>
4.1 Número Máximo para o Total de Equipes na Competição	9
4.2 Vagas reservadas para as equipes internacionais	10
4.3 Número Máximo de Integrantes por Equipe	10
4.4 Inscrições de Vários Aviões da Mesma Instituição de Ensino	10
4.5 Forma de inscrição	11
4.5.1 <i>Forma de Preenchimento das Vagas e Inscrição na Etapa de Projeto</i>	11
<b>APÊNDICE 1 Datas e Documentos Importantes</b>	<b>13</b>
<b>APÊNDICE 2 Lista de Inscrição</b>	<b>14</b>
<b>APÊNDICE 3 Lista de Espera</b>	<b>16</b>

# PARTE A

## 1. Introdução

Com a crescente procura de equipes por vagas na Competição SAE BRASIL AeroDesign, reflexo da também crescente qualidade das equipes participantes, e devido às limitações físicas e operacionais da Comissão Técnica, foi criado em 2016 o Torneio de Acesso à Competição SAE BRASIL AeroDesign. Este torneio teve como objetivo suprir esta procura oferecendo oportunidade para toda e qualquer equipe que deseja fazer parte desta renomada competição.

O sucesso deste novo Torneio fez com que se tornasse a solução definitiva para a questão das vagas na Competição SAE BRASIL AeroDesign.

O surgimento de um segundo Regulamento, dedicado a este Torneio, gerou a necessidade do surgimento de um terceiro documento com as informações e procedimentos que atendam ambas as competições a fim de evitar informações duplicadas ou conflitantes.

Em 2017 foi criado então o documento, o “*Regulamento de Inscrição no SAE BRASIL AeroDesign*”, que concentra as regras das três classes da Competição principal e do Torneio de Acesso referentes ao processo de inscrição nas competições do ano vigente.

## 2. Contatos com a SAE BRASIL e Comissão Técnica

A inscrição deverá ser feita através do formulário no site da SAE BRASIL:

**[WWW.SAEBRASIL.ORG.BR](http://WWW.SAEBRASIL.ORG.BR)**

Informações sobre elegibilidade para inscrição são detalhadas no “*Regulamento SAE BRASIL AeroDesign 2021*” e “*Regulamento Torneio de Acesso à Competição SAE BRASIL AeroDesign 2022*”.

O e-mail de contato com a SAE e Comissão Técnica do AeroDesign é:

**[aerodesign@saebrasil.org.br](mailto:aerodesign@saebrasil.org.br)**

**Atenção:** Todos os documentos, como Atestados de Matrícula, etc., devem ser enviados para a SAE BRASIL conforme especificações que se encontram no site do AeroDesign no link de Informações.

### 3. Regras Gerais

#### 3.1 Anos Anteriores

A Competição do ano de 2021 é totalmente independente das competições dos anos anteriores. Decisões tomadas pela Comissão Técnica em anos anteriores e regras válidas para anos anteriores não são aplicáveis a 2021, a não ser que explicitadas nos documentos listados na Seção 3.5. As equipes serão informadas oportunamente sobre todas as decisões, procedimentos e ou mudanças na regra que por ventura ocorram ao longo do ano de 2021.

#### 3.2 Alterações nas Regras

**Sem intenção de prejudicar nenhuma equipe, mas sim de permitir melhor prosseguimento da Competição, qualquer aspecto do Regulamento poderá ser alterado pela Comissão Técnica antes ou durante a competição, se considerado necessário.** Estas alterações serão comunicadas em momento oportuno e, quando possível, os capitães das equipes serão consultados. É intenção da Comissão Técnica que qualquer modificação feita após a liberação do Regulamento não venha a afetar os projetos já em desenvolvimento. Uma modificação que por ventura interfira na filosofia de projeto adotada pela equipe será feita somente em caso de extrema necessidade ou visando melhorias efetivas na segurança das aeronaves.

#### 3.3 Interpretação do texto deste Regulamento e demais documentos

Caso haja discordância entre equipes e Comissão Técnica com relação à interpretação Técnica. Em caso de dúvida, a equipe deve proceder conforme apresentado do texto deste regulamento, a interpretação considerada será a da Comissão na seção 3.4.

#### 3.4 Esclarecimento de Dúvidas

Dúvidas referentes à inscrição na competição e/ou envio de documentos requeridos pela SAE BRASIL, deverão ser encaminhados à SAE BRASIL. Os contatos deverão ser efetuados através da equipe do Escritório Central da SAE BRASIL, por meio do e-mail especificado na Seção 2, que encaminhará à Comissão Técnica quando necessário.

Dúvidas referentes à parte técnica da competição (Regulamento e documentos citados na seção 3.5) devem ser enviadas a partir do site [www.aeroct.com.br](http://www.aeroct.com.br), que exige no envio:

- E-mail do orientador, para o qual uma cópia da dúvida será enviada;
- Número da seção deste regulamento a qual a dúvida está relacionada.

**Atenção: dúvidas acerca de itens presentes neste regulamento e que podem ser esclarecidas via leitura detalhada do mesmo não serão respondidas. A leitura completa das regras da competição faz parte do desafio.**

### 3.5 Documentos Importantes

Documentos emitidos pela SAE BRASIL referentes à competição:

- **Regulamento de Inscrição no SAE BRASIL AeroDesign 2021:** Documento que apresenta as regras e critérios que regem a inscrição e ordem de prioridade das equipes para as vagas da competição. Equipes que não puderem se inscrever na competição SAE BRASIL AeroDesign 2021, ainda poderão se inscrever no Torneio de Acesso para o SAE BRASIL do ano seguinte, conforme regras detalhadas também neste documento.
- **Regulamento Torneio de Acesso à Competição SAE BRASIL AeroDesign 2022:** Documento no qual são enumerados todos os requisitos que direcionam o projeto das aeronaves no Torneio de Acesso. Todos os itens deste documento são obrigatórios.
- **Regulamento SAE BRASIL AeroDesign 2021:** Documento no qual são enumerados todos os requisitos que direcionam o projeto das aeronaves nas seguintes categorias: Classe Regular, Classe *Advanced* e Classe Micro. Todos os itens deste documento são obrigatórios para a categorias em questão. Para o Torneio de Acesso, este documento pode servir como caráter informativo, para a equipe conhecer os detalhes da competição presencial.
- **Manual de Boas Práticas de Segurança – SAE BRASIL AeroDesign:** Documento contendo sugestões e recomendações para aumentar a segurança da competição. É de extrema importância que as equipes iniciantes e membros iniciantes, mesmo de equipes experientes, leiam este documento para se familiarizar com as lições aprendidas em todas as edições de AeroDesign anteriores.
- **Mensagens e Informativos:** Informações gerais a respeito da competição, organização, eventos paralelos, inscrição, entre outros. Podem ter caráter obrigatório ou informativo. Os informativos e mensagens são colocados no site da SAE BRASIL, e são numerados progressivamente à medida que vão sendo lançados. No caso de informações conflitantes, vale a mais recente.

No caso de um eventual conflito entre os documentos acima, a Comissão Técnica deve ser avisada e consultada. Interpretar deliberadamente a informação que mais convier configura uma atitude totalmente desaconselhada e pode comprometer o projeto desenvolvido pela equipe bem como o andamento da competição (ver seção 3.3).

# PARTE B



## 4. Inscrição e Taxa de Inscrição

O formulário de inscrição encontra-se disponível no site da SAE BRASIL na Internet (ver Seção 2 deste documento).

A taxa de inscrição da Competição SAE BRASIL AeroDesign e do Torneio de Acesso não serão restituídas sob qualquer hipótese. É responsabilidade da equipe certificar-se de que o pagamento da taxa tenha sido recebido a fim de garantir sua inscrição.

### 4.1 Número Máximo para o Total de Equipes na Competição

Serão disponibilizadas **100** vagas nas três categorias da Competição SAE BRASIL AeroDesign conforme a tabela abaixo, porém o Torneio de Acesso à Competição SAE BRASIL AeroDesign possui vagas ilimitadas:

**Tabela 1**

<b>Categoria</b>	<b>Total Vagas</b>
Regular	65
<i>Advanced</i>	10
Micro	25
Torneio de Acesso	Ilimitada

Para as categorias que possuem número de vagas limitadas, haverá dois tipos de vagas: Reservadas e Abertas. As vagas reservadas serão ocupadas pelas equipes mais bem classificadas na competição anterior (2020), sendo que o número de vagas reservadas em cada categoria é definido pela equação abaixo:

$$NV_{RES\ CAT} = \text{round}_{up}(\min(NE_{CLASSIF}, 0,90 \times NV_{CAT}))$$

Onde:

$NV_{RES\ CAT}$  = Número de vagas reservadas para uma certa categoria;

$NE_{CLASSIF}$  = Número de equipes que enviaram relatório na competição anterior;

$NV_{CAT}$  = Número de vagas disponível para a categoria em questão;

$\min$  = Função que retorna o mínimo entre seus atributos;

$\text{round}_{up}$  = Função que retorna o valor da entrada arredondado para cima.

As vagas restantes em cada categoria serão as chamadas vagas abertas, e serão preenchidas conforme o procedimento apresentado na seção 4.5.1. O número de vagas abertas pode ser calculado como:

$$NV_{ABERTA} = NV_{CAT} - NV_{RES\ CAT}$$

O critério de definição das vagas reservadas é válido única e exclusivamente para a competição de 2021. Para os próximos anos pode haver variações.

## 4.2 Vagas reservadas para as equipes internacionais

Serão reservadas 2 vagas para as equipes internacionais, sendo:

- 1 vaga reservada exclusivamente para a equipe vencedora do AeroDesign Venezuela (competição equivalente realizada naquele país), devido a um acordo de participação com a SAE BRASIL.
- 1 vaga para a equipe internacional mais bem pontuada no ano anterior, com exceção da equipe campeã do AeroDesign Venezuela (que já possui sua vaga, conforme item acima).

Caso uma ou mais equipes acima, já possuam vagas reservadas conforme os critérios da seção 4.1, não serão acrescentadas novas vagas reservadas às equipes internacionais.

Caso uma ou mais equipes acima, não estejam selecionadas dentro do critério de vagas reservadas da seção 4.1, então vagas adicionais para estas equipes serão criadas além das 100 vagas estipuladas, ou seja, a competição poderá ter até 102 equipes participantes, extrapolando também os limites da Tabela 1.

## 4.3 Número Máximo de Integrantes por Equipe

O número máximo de integrantes por equipe em cada categoria é definido na tabela abaixo:

**Tabela 2**

<b>Categoria</b>	<b>Máximo de Integrantes</b>
Regular	15
<i>Advanced</i>	20
Micro	10
Torneio de Acesso	15

O Piloto será contabilizado dentro desse limite quando o mesmo:

- For associado da SAE e tenha apresentado o comprovante de matrícula do 2º semestre de 2021.
- Desejar fazer parte efetiva da equipe para ter direito ao certificado de participação.

## 4.4 Inscrições de Vários Aviões da Mesma Instituição de Ensino

Cada instituição de ensino pode se inscrever nas categorias que possuir vaga reservada, ou nas categorias onde conquistou uma vaga aberta. Contudo, em resumo, deve ser observado que será permitida a participação de no máximo de 3 equipes por instituição, desde que o número máximo em cada categoria seja:

- Classe Regular: 1
- Classe Advanced: 1
- Classe Micro: 1
- Torneio de Acesso: 1

Para as instituições de ensino que inscreverem mais de uma equipe, as seguintes restrições devem ser observadas:

- A cada avião inscrito deverá corresponder uma equipe distinta.
- Cada estudante poderá se inscrever em somente uma equipe.
- As equipes poderão eventualmente trabalhar juntas, porém suas filosofias de projeto deverão ser distintas.

## 4.5 Forma de Inscrição

As inscrições serão realizadas através do site da SAE BRASIL, e serão interrompidas na data especificada no próprio site da SAE BRASIL (seção 2).

### 4.5.1 Forma de Preenchimento das Vagas e Inscrição na Etapa de Projeto

As vagas limitadas (Tabela 1) serão preenchidas seguindo os seguintes passos:

- **1º Passo:** Conforme Seção 4.1 e 4.2, as vagas reservadas em cada categoria ( $NV_{RES\ CAT}$ ) serão destinadas às equipes melhor classificadas no ano anterior (2020), e que enviam Relatório de Projeto.
- **2º Passo:** As vagas abertas ( $NV_{ABERTA} = NV_{CAT} - NV_{RES\ CAT}$ ) serão destinadas às equipes melhor classificadas no Torneio de Acesso e nas demais classes no ano anterior, tendo prioridade às equipes que enviam relatório no ano anterior. A ordem de ocupação das vagas abertas será:
  - 1º: Equipes do Torneio de Acesso que enviaram relatório no ano anterior, por ordem de classificação no **Torneio de Acesso à Competição SAE BRASIL AeroDesign 2021**.
  - 2º: Equipes das Classes Regular, *Advanced* e Micro, que enviam Relatório de Projeto na competição de 2020.
- **3º Passo:** Todas as equipes que ocuparem as vagas Reservadas e Abertas deverão formalizar suas inscrições, mediante o pagamento das inscrições e comprovação do pagamento. As equipes que não efetuarem seus pagamentos, perdem o direito à vaga.
- **4º Passo:** As vagas remanescentes do 3º Passo, sejam elas oriundas de uma equipe de vaga Reservada ou de vaga Aberta, serão consideradas novas vagas Abertas, a serem preenchidas continuando a partir de onde havia parado na ordem de prioridades do 2º passo acima. As equipes deverão formalizar suas inscrições, mediante o pagamento e comprovação do pagamento. As equipes que não efetuarem seus pagamentos, perdem o direito à vaga.
- **5º Passo:** Quando todas as vagas Reservadas e Abertas tiverem sido efetivadas, as demais equipes interessadas em participar podem se inscrever para participar

no Torneio de Acesso (equipes que buscarão acesso às demais classes no ano seguinte).

- **6º Passo:** As equipes que estiverem inscritas na Etapa de Projeto e enviarem o Relatório Técnico poderão se inscrever na Etapa Presencial. As equipes que não efetuarem seus pagamentos, perdem o direito à vaga a essa Etapa

**As Etapas são independentes e a não participação na Etapa Presencial não permite devolução do pagamento da Etapa de Projeto. Só será confirmada a inscrição na Etapa Presencial se a inscrição na Etapa de Projeto for confirmada.**

As datas de cada uma das fases podem ser vistas no APÊNDICE 1; a lista de prioridade de inscrição se encontra no APÊNDICE 2 e a lista de espera no APÊNDICE 3.

**IMPORTANTE:**

- **A equipe que não respeitar os prazos do 3º passo perde automaticamente sua vaga, tendo que participar do Torneio de Acesso em 2021 a fim de conquistar uma vaga para a Competição SAE BRASIL AeroDesign 2022.**
- **As equipes participantes do Torneio do Acesso para Competição SAE BRASIL AeroDesign 2022 devem submeter a preferência dentre as três categorias da competição em até 15 dias corridos após o acontecimento da Competição SAE BRASIL AeroDesign 2021 de forma que a Comissão Técnica possa dar início ao procedimento de inscrição para 2022. Equipes que não submeterem a preferência serão consideradas desistentes do processo de inscrição. As instruções para a submissão da preferência serão reforçadas pela Comissão Técnica assim que o período de submissão se iniciar. A seguir, tem-se resumido as instruções:**

- I. Acessar site AeroCT ([www.aeroct.com.br](http://www.aeroct.com.br))
- II. Enviar uma dúvida com número, nome da equipe e ordem de prioridade de acordo com o **exemplo**:

<Nº> - <Nome da Equipe>

1. *Regular*
2. *Micro*
3. *Advanced*

## APÊNDICE 1 Datas Importantes

Fase	Quando deve ser acontecer
Execução do 1º passo. Composição da lista inicial de equipes das vagas Reservada das classes Regular, <i>Advanced</i> e Micro.	<b>Já realizado.</b> (APÊNDICE 2). <b>15/02/2021</b>
Execução do 2º passo. Composição da lista inicial de equipes das vagas Abertas das classes Regular, <i>Advanced</i> e Micro.	<b>Já realizado.</b> (APÊNDICE 3) <b>15/02/2021</b>
Execução do 3º passo. Efetivação da inscrição das equipes e pagamento.	Início: <b>01/03/2021 às 12:00*</b> Término das inscrições: <b>19/03/2021 às 14:00*</b> Data limite para pagamento: <b>26/03/2021</b>
Execução do 4º passo. Preenchimento das novas vagas abertas no caso de inscrições não efetivadas.	Início: <b>05/04/2021 às 12:00*</b> Término: <b>16/04/2021 às 14:00*</b> Data limite para pagamento: <b>23/04/2021</b>
Execução do 5º passo. Inscrição das equipes para o Torneio de Acesso.	Início: <b>03/05/2021 às 12:00*</b> Término: <b>14/05/2021 às 14:00*</b> Data limite para pagamento: <b>21/05/2021</b>
Execução do 6º passo**. Inscrições para a Etapa Presencial.	Início: <b>06/09/2021 às 12:00*</b> Término: <b>17/09/2021 às 14:00*</b> Data limite para pagamento: <b>24/09/2021**</b>

\*Horário de Brasília

\*\*Inscrições e Pagamento apenas necessários mediante confirmação da Etapa Presencial.

## APÊNDICE 2 Lista de Inscrição

### Classe Regular:

#2021	Equipe	Instituição	UF	Tipo da Vaga
1	KEEP FLYING	Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (POLI - USP)	SP	Reservada
2	EESC-USP Alpha	Escola de Engenharia de São Carlos - Universidade de São Paulo (EESC - USP)	SP	Reservada
3	UAI, Sô! FLY!!!	Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG)	MG	Reservada
4	UIRÁ Aerodesign	Universidade Federal de Itajubá - Campus Itajubá (UNIFEI - Itajubá)	MG	Reservada
5	TUCANO	Universidade Federal de Uberlândia (UFU)	MG	Reservada
6	Harpia Aerodesign UFABC	Universidade Federal do ABC (UFABC)	SP	Reservada
7	URUBUS AERODESIGN	Universidade Estadual de Campinas (UNICAMP)	SP	Reservada
8	CEFAST AERODESIGN	Centro Federal de Educação Tecnológica de Minas Gerais - Unidade Belo Horizonte (CEFET/MG - BH)	MG	Reservada
9	Axé Fly	Universidade Federal da Bahia (UFBA)	BA	Reservada
10	AEROFEG	Faculdade de Engenharia de Guaratinguetá - Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita Filho" (FEG - UNESP)	SP	Reservada
11	Draco Volans Aerodesign	Faculdade de Tecnologia - Universidade de Brasília (FT - UnB)	DF	Reservada
12	Falcons Aerodesign	Faculdade de Engenharia de Sorocaba (FACENS)	SP	Reservada
13	AeroDesign UTFPR Curitiba	Universidade Tecnológica Federal do Paraná - Campus Curitiba (UTFPR - Curitiba)	PR	Reservada
14	ALBATROZ AERODESIGN	Universidade do Estado de Santa Catarina (UDESC)	SC	Reservada
15	Trem Ki Voa Aerodesign	Universidade Federal de São João del-Rei - Campus Santo Antônio (UFSJ - Santo Antônio)	MG	Reservada
16	AERO VITÓRIA ESPÍRITO SANTO	Universidade Federal do Espírito Santo (UFES)	ES	Reservada
17	Delta do Piauí Aerodesign	Universidade Federal do Piauí (UFPI)	PI	Reservada
18	Burning Goose	Universidade Federal do Paraná (UFPR)	PR	Reservada
19	F-CARRANCA	Universidade Federal do Vale do São Francisco (UNIVASF)	BA	Reservada
20	Carancho Aerodesign	Universidade Federal de Santa Maria (UFSM)	RS	Reservada
21	Blackbird Aerodesign	Universidade Federal Fluminense - Campus Niterói (UFF - Niterói)	RJ	Reservada
22	FEI REGULAR	Centro Universitário da FEI (FEI)	SP	Reservada
23	DRAGÃO BRANCO UFSCar	Universidade Federal de São Carlos (UFSCar)	SP	Reservada
24	AERODESIGN SAE USB	Universidad Simón Bolívar (USB)	Venezuela	Reservada
25	AeroSATC	Faculdade Sociedade de Assistência aos Trabalhadores do Carvão (FASATC)	SC	Reservada
26	Triângulo Aéreo Aerodesign	Universidade Federal do Triângulo Mineiro (UFTM)	MG	Reservada
27	NISUS Aerodesign	Universidade Federal de Santa Catarina - Campus Joinville (UFSC - Joinville)	SC	Reservada
28	ZEUS	Universidade Estadual do Maranhão (UEMA)	MA	Reservada
29	PegAzuls Aerodesign	Universidade Federal Rural do Semi-Árido - Campus Mossoró (UFERSA - Mossoró)	RN	Reservada
30	KUKULCÁN AERODESIGN	Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica Unidad Ticomán - Instituto Politécnico Nacional (ESIME Tic - IPN)	México	Reservada
31	Skywards UFVoa	Universidade Federal de Viçosa - Campus Viçosa (UFV - Viçosa)	MG	Reservada
32	AeroVale	Universidade Federal dos Vales do Jequitinhonha e Mucuri (UFVJM)	MG	Reservada
33	Abutres Aerodesign	Universidade Tecnológica Federal do Paraná - Campus Cornélio Procopio (UTFPR - Cornélio Procopio)	PR	Reservada
34	Aerójampa	Universidade Federal da Paraíba (UFPB)	PB	Reservada
35	Iúna AeroDesign	Fundacao Herminio Ometto (FHO - Uniararas)	SP	Reservada
36	IFly Sul	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia Sul-rio-grandense - Campus Passo Fundo (IFSul - Passo Fundo)	RS	Reservada
37	KAMIKASE	Universidade de Santa Cruz do Sul (UNISC)	RS	Reservada
38	Cabuto Aerodesign	Universidade Tiradentes (Unit)	SE	Reservada
39	UFRGS Pampa Aerodesign	Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS)	RS	Reservada
40	AeroBeetle	Faculdade Pitágoras - Unidade São Luís (Pitágoras - São Luís)	MA	Reservada
41	Megazord Aerodesign	Faculdade de Tecnologia de São José dos Campos "Prof. Jessen Vidal" (FATEC - São José dos Campos)	SP	Reservada
42	UTFalcon Aerodesign	Universidade Tecnológica Federal do Paraná - Campus Ponta Grossa (UTFPR - Ponta Grossa)	PR	Reservada
43	Equipe Enterprise	Universidade do Vale do Paraíba (UNIVAP)	SP	Reservada
44	FAM AeroDesign	Instituto Federal do Espírito Santo - Campus São Mateus (IFES - São Mateus)	SP	Reservada
45	Acceptor Aerodesign	Universidade Federal Rural do Semi-Árido - Campus Caraúbas (UFERSA - Campus Caraúbas)	RN	Reservada
46	Aerodactyl	Universidade Federal de Goiás (UFG)	GO	Reservada
47	Aerocária	Pontifícia Universidade Católica do Paraná (PUC - PR)	PR	Reservada
48	AeroTau AeroDesign	Universidade de Taubaté (UNITAU)	SP	Reservada
49	MasBáh Aerodesign	Faculdade Horizontina (FAHOR)	RS	Reservada
50	Prometheus Aerodesign	Centro Universitário do SENAI Centro Integrado de Manufatura e Tecnologia (Senai CIMATEC)	BA	Reservada
51	Aerosul	Universidade de Caxias do Sul - Campus Sede (UCS - Sede)	RS	Reservada
52	Ximango Aerodesign	Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul (PUC - RS)	RS	Reservada
53	Gralha Azul Aerodesign	Instituto Federal de Santa Catarina (IFSC)	SC	Reservada
54	Equipe IFly AERODESIGN	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Sudeste de Minas Gerais - Campus Juiz de Fora (IFSudesteMG - Juiz de Fora)	MG	Reservada
55	Zebra	Faculdade de Engenharia de Ilha Solteira - Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita Filho" (FEIS - UNESP)	SP	Reservada
56	Aurora Aerodesign	Universidade Positivo (Positivo)	PR	Reservada
57	AEROUNISAL	Faculdade Salesiana de Lorena - Centro Universitário Salesiano de São Paulo (UNISAL - Lorena)	SP	Reservada
58	Go Fly	Universidade Anhanguera - Campus Anápolis (Anhanguera - Anápolis)	GO	Reservada
59	Caboclo Aerodesign	Unidade Acadêmica do Cabo de Santo Agostinho - Universidade Federal Rural de Pernambuco (UACSA - UFRPE)	PE	Reservada
60	Vaga Aberta 1	1ª Equipe Melhor Classificada que priorize a Classe Regular	-	Aberta
61	Vaga Aberta 2	2ª Equipe Melhor Classificada que priorize a Classe Regular	-	Aberta
62	Vaga Aberta 3	3ª Equipe Melhor Classificada que priorize a Classe Regular	-	Aberta
63	Vaga Aberta 4	4ª Equipe Melhor Classificada que priorize a Classe Regular	-	Aberta
64	Vaga Aberta 5	5ª Equipe Melhor Classificada que priorize a Classe Regular	-	Aberta
65	Vaga Aberta 6	6ª Equipe Melhor Classificada que priorize a Classe Regular	-	Aberta

### Classe Advanced:

#2021	Equipe	Instituição	UF	Tipo da Vaga
101	EESC-USP Charlie	Escola de Engenharia de São Carlos - Universidade de São Paulo (EESC - USP)	SP	Reservada
102	Leviatã	Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA)	SP	Reservada
103	Canarinho Aerodesign	Faculdade de Engenharia Campus de Bauru - Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita Filho" (FEB - UNESP)	SP	Reservada
104	AeroRio Advanced	Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro (PUC - Rio)	RJ	Reservada
105	Adelphi AeroDesign	Campus São João da Boa Vista - Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita Filho" (SJBV - UNESP)	SP	Reservada
106	CAR-KARÁ ADVANCED	Universidade Federal do Rio Grande do Norte (UFRN)	RN	Reservada
107	Venturi Aerodesign	Centro Federal de Educação Tecnológica Celso Suckow da Fonseca - Campus Maracanã (CEFET/RJ - Maracanã)	RJ	Reservada
108	FEI ADVANCED	Centro Universitário da FEI (FEI)	SP	Reservada
109	Aero Chico	Universidade Federal do Oeste da Bahia (UFQB)	BA	Reservada
110	Vaga Aberta 1	1ª Equipe Melhor Classificada que priorize a Classe Advanced	-	Aberta

## Classe Micro:

#2021	Equipe	Instituição	UF	Tipo da Vaga
201	Microraptor	Universidade Federal de Juiz de Fora (UFJF)	MG	Reservada
202	TREM KI VOA MICRO	Universidade Federal de São João del-Rei - Campus Santo Antônio (UFSJ - Santo Antônio)	MG	Reservada
203	Uai, sô! Fly!!! Micro	Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG)	MG	Reservada
204	UIRÁMicro	Universidade Federal de Itajubá - Campus Itajubá (UNIFEI - Itajubá)	MG	Reservada
205	EESC-USP Bravo	Escola de Engenharia de São Carlos - Universidade de São Paulo (EESC - USP)	SP	Reservada
206	MicroCefast	Centro Federal de Educação Tecnológica de Minas Gerais - Unidade Belo Horizonte (CEFET/MG - BH)	MG	Reservada
207	Céu Azul Aeronaves	Universidade Federal de Santa Catarina - Campus Florianópolis (UFSC - Florianópolis)	SC	Reservada
208	ALBATROZ AERODESIGN MICRO	Universidade do Estado de Santa Catarina (UDESC)	SC	Reservada
209	Mandacaru Aerodesign	Universidade Federal de Pernambuco (UFPE)	PE	Reservada
210	Keep Flying Jr.	Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (POLI - USP)	SP	Reservada
211	CARANCHO MICRO	Universidade Federal de Santa Maria (UFSM)	RS	Reservada
212	Bismarck	Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA)	SP	Reservada
213	KAMIKASE MICRO	Universidade de Santa Cruz do Sul (UNISC)	RS	Reservada
214	UIRAPURU	Universidade Federal do Pará - Campus Belém (UFPA - Belém)	PA	Reservada
215	Mamutes do Cerrado	Faculdade do Gama - Universidade de Brasília (FGA - UnB)	DF	Reservada
216	FEI Micro	Centro Universitário da FEI (FEI)	SP	Reservada
217	Tenpest Aerodesign Upe	Universidade de Pernambuco (UPE)	PE	Reservada
218	Dumont Aerodesign	Universidade Federal do Pará - Campus Tucuruí (UFPA - Tucuruí)	PA	Reservada
219	L.O.T.S. Aerodesign	Universidade Federal de Itajubá - Campus Itabira (UNIFEI - Itabira)	MG	Reservada
220	Acauã	Universidade Federal de Viçosa - Campus Florestal (UFV - Florestal)	MG	Reservada
221	Eniac High	Centro Universitário Eniac (ENIAC)	SP	Reservada
222	Vaga Aberta 1	1ª Equipe Melhor Classificada que priorize a Classe Micro	-	Aberta
223	Vaga Aberta 2	2ª Equipe Melhor Classificada que priorize a Classe Micro	-	Aberta
224	Vaga Aberta 3	3ª Equipe Melhor Classificada que priorize a Classe Micro	-	Aberta
225	Vaga Aberta 4	4ª Equipe Melhor Classificada que priorize a Classe Micro	-	Aberta

## APÊNDICE 3 Lista de Espera

Posição	Equipe	Instituição	UF	Tipo da Vaga	Possibilidades
1	F-Carranca	Universidade Federal do Vale do São Francisco (UNIVASF)	BA	Aberta	Advanced ou Micro
2	TUCANO	Universidade Federal de Uberlândia (UFU)	MG	Aberta	Advanced ou Micro
3	Taperá	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo - Campus Salto (IFSP - Salto)	SP	Aberta	Regular, Advanced ou Micro
4	Urubus Micro	Universidade Estadual de Campinas (UNICAMP)	SP	Aberta	Advanced ou Micro
5	Avoante Aeromec Aerodesign	Universidade Federal do Ceará - Campus Fortaleza (UFC - Fortaleza)	CE	Aberta	Regular, Advanced ou Micro
6	IMT - ASTERIX	Instituto Mauá de Tecnologia (Mauá)	SP	Aberta	Regular, Advanced ou Micro
7	SkywardsUFVoa	Universidade Federal de Viçosa - Campus Viçosa (UFV - Viçosa)	MG	Aberta	Advanced ou Micro
8	Sol do Equador Aerodesign SAE	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Piauí (IFPI)	PI	Aberta	Regular, Advanced ou Micro
9	AEROFURG	Universidade Federal do Rio Grande (FURG)	RS	Aberta	Regular, Advanced ou Micro
10	Céu Azul Aeronaves	Universidade Federal de Santa Catarina - Campus Florianópolis (UFSC - Florianópolis)	SC	Aberta	Regular ou Advanced
11	Adelphi Rookie	Campus São João da Boa Vista - Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita Filho" (SJBV - UNESP)	SP	Aberta	Regular ou Micro
12	12 Bis	Universidade Federal de Ouro Preto (UFOP)	MG	Lista de Espera	Regular, Advanced ou Micro
13	Araras Aerodesign	Universidade Federal de Sergipe (UFS)	SE	Lista de Espera	Regular, Advanced ou Micro
14	AeroScorpion	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo - Campus Araraquara (IFSP - Araraquara)	SP	Lista de Espera	Regular, Advanced ou Micro
15	Falcons Baby	Faculdade de Engenharia de Sorocaba (FACENS)	SP	Lista de Espera	Advanced ou Micro
16	Mandacaru Aerodesign	Universidade Federal de Pernambuco (UFPE)	PE	Lista de Espera	Regular ou Advanced
17	Araero	Instituto Federal do Espírito Santo - Campus Aracruz (IFES - Aracruz)	ES	Lista de Espera	Regular, Advanced ou Micro
18	UFRGS Pampa Aerodesign	Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS)	RS	Lista de Espera	Advanced ou Micro
19	Uirapuru	Universidade Federal do Pará - Campus Belém (UFPA - Belém)	PA	Lista de Espera	Regular ou Advanced
20	Aratinga Aerodesign	Universidade Federal do Ceará - Campus Russas (UFC - Russas)	CE	Lista de Espera	Regular, Advanced ou Micro
21	Noizavua Aerodesign	Universidade Federal de São João del-Rei - Campus Alto Paraopeba (UFSJ - Alto Paraopeba)	MG	Lista de Espera	Regular, Advanced ou Micro
22	Brabode Aerodesign	Centro Federal de Educação Tecnológica Celso Suckow da Fonseca - Campus Nova Iguaçu (CEFET/RJ - Nova Iguaçu)	RJ	Lista de Espera	Regular, Advanced ou Micro
23	Aracua Aerodesign	Universidade Federal da Grande Dourados (UFGD)	MS	Lista de Espera	Regular, Advanced ou Micro
24	Loadmaster	Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais (PUC - Minas)	MG	Lista de Espera	Regular, Advanced ou Micro
25	TUIUIU AERODESIGN	Universidade Católica Dom Bosco (UCDB)	MS	Lista de Espera	Regular, Advanced ou Micro
26	IFly Sul	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia Sul-rio-grandense - Campus Passo Fundo (IFSul - Passo Fundo)	RS	Lista de Espera	Advanced ou Micro
27	Acauázim	Universidade Federal de Viçosa - Campus Florestal (UFV - Florestal)	MG	Lista de Espera	Regular ou Advanced
28	Hórus Aerodesign	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de Pernambuco - Campus Caruaru (IFPE - Caruaru)	PE	Lista de Espera	Regular, Advanced ou Micro
29	Cesar Augusto Gomes dos Santos	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo - Campus Birigui (IFSP - Birigui)	SP	Lista de Espera	Regular, Advanced ou Micro
30	Carcará do Cerrado	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo - Campus de São Carlos (IFSP - São Carlos)	SP	Lista de Espera	Regular, Advanced ou Micro