



Esclarecimentos adicionais acerca da realização da 22ª Competição SAE BRASIL AeroDesign em novo formato, pós Covid – 19

Na sequência da Mensagem SAE MS 001/20, datada de 02 de julho p.p., em que, considerando cenário e impactos decorrentes da pandemia Covid-19, os organizadores da 22ª Competição AeroDesign definem posição quanto à realização da Competição em duas etapas sucessivas – Competição de Projeto (de forma virtual) e Competição de Voo (de forma presencial ou vídeo), são detalhadas em parágrafos a seguir as condições e ajustes aplicáveis ao novo formato a ser seguido.

Importante destacar que o **Regulamento da Competição** permanece aplicável em sua integridade, com exceção dos itens explicitados abaixo, a serem incorporados proximamente em nova revisão do mesmo Regulamento, prevista para 31 de julho de 2020.

Parágrafo 01 - Sobre a definição de datas de entregas dos relatórios de Projeto

- Entrega dos relatórios em 8 de outubro de 2020, com avaliação e liberação de notas e classificação final em **15 de dezembro de 2020**;
- A classificação para uma possível etapa de Competição de Voo (presencial e/ou por meio da entrega do vídeo de voo), será definida por meio da classificação do relatório;
- Caso os vídeos de voo sejam requeridos, a data para a entrega dos mesmos será divulgada na mesma data de liberação de notas de relatórios (15 de dezembro de 2020).

Parágrafo 02: Sobre a definição do formato de relatórios

Em linha com regras de distanciamento social aplicáveis ao cenário de combate à pandemia Covid-19, equipes e seus integrantes deverão desenvolver projetos de forma remota, a partir de suas respectivas bases, sem a necessidade de acessar oficinas e/ou laboratórios para construção de protótipos ou corpos de prova. Conseqüentemente, não serão consideradas nas notas de avaliação a realização de ensaio em voo ou de qualquer outro ensaio físico (estruturais, túnel de vento etc..).

Parágrafo 03: Sobre o formato das Apresentações Orais

Para a apresentação do projeto, a equipe deve gravar um vídeo, postar no Youtube e enviar o link dela para a comissão técnica, respeitando os critérios abaixo:

- Entrega até dia 22 de outubro de 2020;



Seção São José dos Campos

- Deve ter duração de, **no máximo**, 15 minutos;
- Deve ser postado no Youtube e liberado ao público;
- Deve conter logomarcas e/ou vídeos promocionais a serem informados, respeitando o layout de edição direcionado pela Comissão Técnica.

A apresentação não será avaliada quanto ao caráter técnico, mas a equipe que enviar vídeo da apresentação do projeto em conformidade com os requisitos receberá bonificação de 3 pontos, caso todos os requisitos acima tenham sido respeitados.

As apresentações das equipes que obtiveram as melhores notas de relatório serão postadas no Canal do Youtube da Comissão Técnica, como detalhado a seguir:

- 5 primeiros da Classe Regular;
- 3 primeiros da Classe Advanced;
- 3 primeiros da Classe Micro.

O objetivo da apresentação é propiciar visibilidade acerca de cada projeto a toda a comunidade aeronáutica - competidores, comissão técnica, professores, fiscais e patrocinadores – desta forma assegurando destaque e visibilidade para a equipe.

Parágrafo 04: Sobre a definição do formato da competição de vídeo de voo e presencial

Como já salientado por meio da Mensagem SAE MS 001/20, previamente divulgada, o formato final da etapa de Competição de Voo estará sujeito a uma combinação de múltiplas variáveis. Além daquelas previamente citadas na mensagem em questão, o acesso ao local de trabalho pelas equipes e a capacidade financeira, dentre outros, serão também aspectos considerados para a tomada de decisões.

Os organizadores da Competição gostariam de propiciar às equipes que tiverem a condição de construir e voar suas aeronaves a oportunidade de efetivamente colocá-las à prova diante de concorrentes. Importante salientar, entretanto, que tal se verificará caso:

- As condições sanitárias do país se confirmem viáveis para a realização de trabalho presencial - em equipe, sem distanciamento social - no ambiente de oficinas e laboratórios de suas respectivas instituições de ensino;
- Se confirme um número mínimo de equipes aptas financeira e operacionalmente a construir e voar seus projetos de modo a viabilizar a etapa Competição de Voo (seja por vídeo ou presencial).

Os dois pontos acima serão avaliados ao longo do segundo semestre de 2020, sendo a data limite para tomada de decisão coincidente com a entrega de Relatório de Projeto.



Seção São José dos Campos

Parágrafo 05: Sobre a possibilidade de rebaixamento para o Torneio de Acesso em 2021

- Se for possível realizar o torneio de acesso via vídeo de voo:
 - Só se classifica para a competição presencial em outubro de 2021 quem alcançar as posições no primeiro grupo, cujo vídeo de voo demonstre a realização de voo com carga paga acima da carga de classificação;
 - A queda para o Torneio de Acesso será estritamente definida por meio de relatório Técnico. Assim, equipes que não tenham condições financeiras e operacionais de construir suas aeronaves não serão penalizadas por isso.
- Se não houver possibilidade de realizar torneio de acesso via vídeo de voo:
 - Não haverá competição Acesso em 2020, ou seja, não há rebaixamentos, mas também, em caráter excepcional, não haverá novas equipes adentrando ao painel da competição presencial.

A competição de **voo presencial**, caso ocorra, não será fator relevante para o rebaixamento ao Torneio de Acesso 2021.

Comissão Organizadora

22ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign.