

## ***SAE BRASIL esclarece posição acerca da 22a. Competição SAE BRASIL AeroDesign***

Decorridos quase 5 meses do registro do primeiro caso de Covid-19 no Brasil, em 23 de janeiro passado, e mais de 3 meses após oficializado o estado de pandemia pela Organização Mundial da Saúde, em 11 de março, a sociedade brasileira se depara com futuro incerto e sem condições de estabelecer previsões acerca da evolução da Covid-19 e, em particular, como se dará o processo de retomada de atividades nas múltiplas vertentes da sociedade civil organizada.

Dada uma combinação peculiar de características de nosso país - dimensões continentais, grandes diferenças de densidade demográfica entre regiões, acentuada desigualdade no ordenamento econômico-social da população, carências na infraestrutura sanitária e hospitalar - torna-se tarefa ainda mais desafiadora que em outros países precisar quando será ultrapassado no Brasil o pico da curva pandêmica e tampouco como será o comportamento desta curva em semanas e meses posteriores.

Incertezas à parte, constitui entendimento comum que o presente cenário terá impactos adversos significativos e duradouros na ordem econômica e social, afetando organizações dos setores público e privado e certamente influenciando a forma como a sociedade como um todo se organizará no novo mundo pós-pandemia.

A SAE BRASIL, assim como outras organizações similares – associações de caráter técnico, sem fins lucrativos, voltadas à Educação e à Disseminação e Compartilhamento do Conhecimento – não constitui exceção e tem se empenhado incansavelmente na busca de alternativas visando assegurar não somente sua sobrevivência no curto prazo mas também a continuidade e preservação de seu papel junto aos meios governamental, empresarial e acadêmico.

De particular apreço para a sociedade são seus programas estudantis, de enorme prestígio e reputação na comunidade estudantil de todo o país e que ao longo de quase três décadas de realização ininterrupta configuram-se como marca registrada da SAE BRASIL perante este público.



Considerando o cenário ainda incerto quanto à evolução da pandemia e seus desdobramentos, e na sequência de múltiplas consultas, análises e interações, ocorridas interna e externamente ao longo dos três últimos meses, a SAE BRASIL e a Comissão Organizadora da Competição, com destaque para seu Comitê Técnico, tem o seguinte a anunciar com respeito à 22ª Competição AeroDesign:

1. a 22ª Competição AeroDesign será realizada durante os meses de Outubro, Novembro e Dezembro de 2020, restrita, porém, à etapa **Competição de Projeto**.
2. a 22ª Competição AeroDesign poderá ter sequência e ser concluída com a realização da etapa **Competição de Voo** em vídeo e/ou presencial, a ocorrer no DCTA, em São José dos Campos, no primeiro trimestre de 2021, em data a ser oportunamente anunciada.

A confirmação da realização da etapa Competição de Voo em vídeo ou presencial como ora proposto está condicionada a uma combinação de variáveis de natureza financeira, logística e operacional, diretamente relacionadas com desdobramentos da pandemia Covid-19, afetando todas as partes interessadas: patrocinadores, apoiadores, organizadores e concorrentes.

Confirmações e detalhes à parte, desde já é possível antecipar que provavelmente o evento será de dimensões e formato restritos em comparação com Competições realizadas em anos anteriores.

Por meio de nova mensagem, a ser divulgada em prazo não superior a duas semanas, a Comissão Organizadora da Competição deverá esclarecer detalhes e ajustes aplicáveis à implementação da Competição nos moldes acima anunciados.

**Comissão Organizadora**  
**22ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign.**