

Mensagens de Boas Vindas aos Participantes do SAE BRASIL AeroDesign 2003

Prezados Professores, Capitães e Membros das Equipes AeroDesign,

É com muita alegria que o Comitê Organizador do Projeto AeroDesign, novamente se dirige aos integrantes das equipes inscritas na **Competição SAE BRASIL AeroDesign**, desta feita com vistas à quinta edição deste projeto que a cada ano dá demonstrações de sua grande aceitação entre os jovens estudantes de engenharia do nosso país..

Este ano, contaremos pela primeira vez, com a participação de aeronaves competindo na Classe Aberta. Trata-se sem dúvida, de um novo e importante desafio, tanto para as equipes como para a organização da Competição. Ao todo, serão 56 equipes inscritas na competição, de 37 instituições de ensino, de 12 estados brasileiros. Destas, 53 equipes estão inscritas na Classe Regular e 3 equipes na Classe Aberta.

Certamente, para este interesse crescente pelo projeto aeronáutico entre jovens estudantes de engenharia, terá contribuído o desempenho extraordinário da Embraer, uma das empresas líderes em todo o mundo em vendas e fabricação de aeronaves comerciais, e que abriga em seus quadros técnicos mais de 3.000 engenheiros e implantou a partir de março de 2001 o Programa de Especialização em Engenharia – PEE, hoje oficializado como curso de mestrado em técnicas de projeto aeronáutico, através de uma parceria com o Instituto Tecnológico de Aeronáutica.

Uma clara medida do sucesso e do crescente papel desempenhado pela Embraer no cenário da indústria aeronáutica mundial, foram dados pelo recente anúncio de grandes vendas de modelos EMBRAER 170 e EMBRAER 190, da nova família de aeronaves EMBRAER 170/190, às empresas US Airways e JetBlue, ambas operadoras do primeiro nível do transporte aéreo nos EUA.

Mais importante ainda que o volume dos negócios realizados, de enorme significado, estas operações sinalizam a clara tendência por parte das linhas aéreas norte-americanas que lutam pela sua sobrevivência em meio à grave crise instalada no setor, de busca de um novo modelo de negócio, em que a oferta de assentos das aeronaves venha ao encontro das demandas de tráfego, sem degradação do nível de conforto para os passageiros. Isto significará, para o futuro, aeronaves menores, porém com elevado desempenho e conforto, e baixos custos operacionais, uma característica de projeto dos novos aviões da Embraer.

Esta quinta edição do SAE AeroDesign desde já promete muito, pelo número de participantes, pelo entusiasmo das equipes, pelo interesse da mídia e pela adesão dos patrocinadores. Temos condições de fazer desta uma experiência única, em que todos terão a oportunidade de, trabalhando em equipe, lançarem novos desafios e superá-los, mergulhando no fascinante mundo da aeronáutica, familiarizando-se com suas leis e fórmulas, visitando e conhecendo de perto a Embraer, seus engenheiros e seus espetaculares recursos de engenharia e produção, fazendo novos amigos, evoluindo enfim.

Um aspecto muito relevante do Projeto AeroDesign, tem a ver com a oportunidade de crescimento e amadurecimento que ele oferece a jovens em fase de formação profissional. A possibilidade de participar, em equipe, do desenvolvimento de um projeto, desde os primeiros estudos da fase de concepção até a construção e teste do produto final, quando estará pronto para ser colocado à prova em ambiente de competição, diante de concorrentes concebidos com o mesmo objetivo, constitui na verdade uma antecipação de um cenário que caracteriza a vida, senão de todos, da grande maioria dos profissionais da engenharia.

Na medida em que todas as etapas que vão do projeto à competição sejam vivenciadas em ambiente saudável, em que se privilegie a ética, o bom senso, o equilíbrio, o discernimento, cada jovem participante estará exercitando, e desenvolvendo, qualidades que lhe serão preciosas no decorrer de sua vida profissional..

Ao longo das próximas semanas e meses, deveremos enviar novas mensagens como esta, sempre com o objetivo de apoiá-los nos seus trabalhos de organização e planejamento. Pretendemos mantê-los informados sobre a programação da competição, forneceremos esclarecimentos de natureza técnica, procuraremos auxiliá-los quanto à logística de transporte, alimentação e hospedagem, fornecendo dicas sobre a cidade de São José dos Campos e região.

Neste momento, consideramos muito importante compartilhar com todos os envolvidos neste início de caminhada (professores, capitães, pilotos, integrantes das equipes), algumas reflexões sobre os princípios e fundamentos de nossa ação:

1. Não podemos e não devemos nunca perder de vista o objetivo primordial do Projeto AeroDesign, que é o de incentivar o interesse e propiciar a difusão e o intercâmbio de técnicas e conhecimentos de engenharia aeronáutica, através do trabalho em equipe e da avaliação de resultados por meio de competição em ambiente sadio, em que o respeito e a camaradagem devem prevalecer sempre.

2. A edição deste ano do SAE AeroDesign, por todos os motivos já destacados no início desta mensagem, deverá ser mais disputada. Conseqüentemente, não só a qualidade dos projetos, mas a dedicação, o empenho e a garra de cada participante, deverão aumentar. Este clima é de todo positivo e merece ser estimulado, porém devemos tomar cuidado para que, no calor da disputa, não nos deixemos levar por extremismos e terminemos por confundir os reais objetivos do Projeto, associando-os com regionalismos ou expressões de superioridade de qualquer natureza. Definitivamente, não é este o espírito que nos une!
3. Por último, devemos ter sempre em mente que grande parte do que está sendo planejado e executado para o SAE AeroDesign, resulta de trabalho voluntário. Organizadores, juizes, fiscais, são todos profissionais dedicados, entusiastas do mundo aeronáutico, e que optaram por trocar suas horas de lazer (poucas e quase sempre reservadas ao convívio familiar), pela íntima e grata satisfação que lhes proporciona a oportunidade de auxiliarem jovens, em fase de formação profissional, no aprendizado de técnicas que um dia também os apaixonaram.

Sendo assim, e apesar de todo o esforço feito no sentido de se executar um trabalho irrepreensível, é de se esperar que possam ocorrer falhas de vários tipos: na organização, de informação, de julgamento, antes e durante o desenrolar da Competição. É importante, porém, que diante delas, não percamos de vista os reais objetivos do Projeto, o espírito e a dedicação que governam o trabalho dos voluntários que o construíram e, sabiamente, exerçamos compreensão e tolerância nas doses justas.

A cada um de vocês, mais uma vez gostaríamos de enviar nossos votos sinceros de boas vindas e expressar nossa alegria por estarmos juntos nesta excitante aventura !

Um grande abraço!

Comitê Organizador do AeroDesign 2003